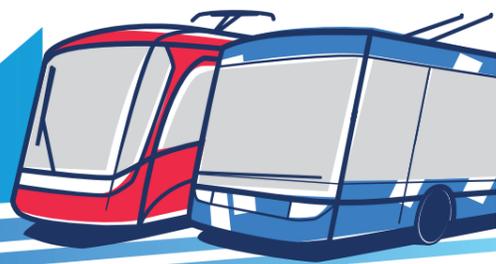


Петербургские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

Почти 300 детей приняли участие в юбилейном конкурсе детских рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве». 10-му творческому соревнованию в Горэлектротрансе придумали соответствующую тему – «Транспорт: будущее», созвучную названию всероссийского детского фестиваля, который проходил в этом году под эгидой МАП ГЭТ и ГЭТ. Юбилей конкурса символично совпал с 320-летием Санкт-Петербурга, чья трёхвековая история неразрывно связана с рельсовым транспортом: от конки до трамвая. На церемонии награждения победителей приехали в Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ губернатор Александр Беглов и вице-губернатор Кирилл Поляков.



Все работы X конкурса
детских рисунков



Денис Минкин доложил Александру Беглову о начале проектирования нового Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ с детской трамвайной дорогой, а также попросил поддержать строительство второй очереди ДОЛ «Зарница»



2 место
Владислава Глазкова, 12 лет
«Петербург из окна трамвая»

Для участников конкурса организовали детскую гостевую зону: мастер-класс от Аварийно-восстановительной службы ГЭТ «Носорог», аквагрим, экскурсионная программа, трамвай с лучшими рисунками конкурса-2023, музыкальный народный коллектив. Вместе с грамотой все юные гости получили в подарок раскраску «Алфавит электротранспорта», разработанную студентами Медиакома ВШЭ при поддержке Пресс-службы Горэлектротранса. Затем праздник переместился в депо, где на фоне грузового трамвая обустроили сцену. Торжественную часть открыли танцевальным номером ребята из ДОЛ «Зарница», а официальную – губерна-

Главный приз зрительских симпатий:

🏆 Анастасия Селезнева, 12 лет

🏆 1 место: Илья Тураев, 5 лет

2 место:

🏆 Милана Гевейлер, 7 лет

🏆 Владислава Глазкова, 12 лет

тор Александр Беглов. После завершения церемонии ребята отправились по домам на трамваях, оформленных их рисунками. Такие вагоны можно будет встретить на маршрутах в центре города и в Невском районе.

В общей сложности жюри отметило в рамках призовых мест и номинаций 31 работу.

В числе почётных гостей и авторов партнёрских номинаций выступили председатель Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области Нина Леонтьева, директор ДОЛ «Зарница» Дмитрий Лебедев, генеральный директор АО «Петроцентр» и главный редактор газеты «Петербургский дневник» Кирилл Смирнов, петербургский художник по направлению городской транспорт, иллюстратор профориентационной детской книги про ГЭТ Илья Тихомиров, руководитель программы «Медиакоммуникации» Высшей школы экономики Михаил Тюркин.

ПОД ЛЕЖАЧИЙ КАМЕНЬ ВОДА НЕ ТЕЧЁТ

Инициативные работники Троллейбусного парка № 2 провели среди водительского состава опрос на значимые для предприятия темы: вовлечённость в процессы принятия решений, удовлетворённость социальным обеспечением, взаимоотношения сотрудников между собой и с руководством, адаптация в коллективе новых сотрудников. Результаты опроса стали для руководства поводом к размышлению.

Из 285 водителей парка участие в опросе приняло 50 человек. Наиболее типичный портрет респондента: это работник в возрасте 41-50 лет, со стажем работы в ГЭТ от 5 до 10 лет.

Дмитрий Тимаков, водитель троллейбуса, инициатор

«Во-первых, мы хотели научить коллег открыто обсуждать и находить решения своих проблем, с которыми они сталкиваются на работе, во-вторых, на основе полученной информации разработать и предложить руководству парка и предприятия конкретные шаги, направленные на улучшение качества рабочей и общественной жизни сотрудников. И такая работа уже ведётся. Мы предлагаем социально-незащищённым работникам (многодетные семьи, одинокие родители и т.п.) не только улучшить условия труда в парке на основе их пожеланий, но и разработать и предложить программу помощи таким работникам на уровне предприятия. На основе опыта Троллейбусного парка № 1 пред-

лагаем ввести в действие институт бригадирства. Также обсуждается и разрабатывается система дополнительных поощрений для работников, в том числе нематериальных».

Евгений Шихин, водитель троллейбуса, инициатор

«Мы сразу отказались от идеи распространения анкет в социальных сетях, так как нам хотелось вживую увидеть реакцию работников парка на данное мероприятие. И оно того стоило. «Что за ерунду опять придумали!», «Все равно ничего не изменится!», «Я напишу, что все плохо, а меня потом по почерку вычислят!» И это далеко не полный перечень оценок, которые нам пришлось выслушать. Надеюсь, что наши разговоры с коллегами во время проведения акции помогут исправить этот негатив, и в дальнейшем в подобных мероприятиях примет участие значительно большее число сотрудников».

Для уточнения мнения трудового коллектива по ряду обсуждаемых вопросов инициативная группа на-

мерена продолжить проведение подобных опросов, причём не только в своём парке. Так, подобное мероприятие планируется провести в Троллейбусном парке № 3.

Артём Григорьев, директор Троллейбусного парка № 2

Из опроса можно сделать вывод, что работники из числа опрошенных недовольны уровнем социальной поддержки и защиты. Примечательно также, что респонденты проинформированы об общественной жизни в ГЭТ, однако в ней не участвуют, и организовывать общественную жизнь не хотят. Отмечу, что представленные результаты показывают только верхушку айсберга, а не её основу. Поэтому, чтобы разбраться в существующих проблемах и наметить пути выхода, необходимо провести микроанализ, выявить недостатки и наметить пути решения. Для этого целесообразно создать инициативную группу, в которую бы вошли те, кто недоволен социальной поддержкой, представитель профсоюзного комитета и руководители по направлениям.

НЕКОТОРЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОПРОСА

■ Да ■ Нет

Получаете ли вы достаточно информации об общественной жизни предприятия?

63 % 37 %

Участвуете ли вы в общественной жизни предприятия?

35 % 65 %

Хотели бы вы участвовать в организации общественной жизни предприятия?

46 % 54 %

Считаете ли вы хорошим обеспечением членов коллектива социальными благами?

40 % 60 %

Удовлетворены ли вы своей работой в целом?

86 % 14 %

ГЭТ-совет

Рубрику «ПМ», в которой работники предприятия делятся с коллегами своими профессиональными секретами, продолжает водитель Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка **Алексей Степанов**, бронзовый призёр городского конкурса профессионального мастерства-2023. Пользуясь случаем, редакция поздравляет Алексея с днём рождения: 22 августа одному из лучших водителей Горэлектротранса исполнилось 28 лет.



Работая водителем троллейбуса, как, впрочем, и любого другого общественного транспорта, категорически необходимо предвидеть на пару шагов вперёд дорожную обстановку. Чрезвычайно важно знать, что будет делать любой водитель, находящийся в потоке вокруг тебя. Признаться, спустя 4 года стажа на троллейбусе, хватает и секундного взгляда на участника дорожного движения, чтобы понять, какие дальнейшие действия он будет совершать. Например, если водитель авто стоит в полосе для поворота налево, под допсекцию светофора, но поворотник у него при этом не включён, а сам он прижался к сплошной полосе справа от него, то этот водитель **естественно** (выделено автором. – Прим. ред.) будет перестраиваться вправо, как раз перед троллейбусом. Такое жизненное наблюдение неоднократно помогло мне пропустить «дурака» вперёд и избежать ДТП.

Также могу дать совет, как пройти спецчасть, если токоприёмники по какой-либо причине в данный момент не видно в зеркалах. В этом случае при определённых погодных условиях и времени суток можно ориентироваться на тени от контактной сети и токоприёмников: их отлично видно на дороге. Ориентироваться также можно на отражение в заднем стекле впереди идущего автобуса или троллейбуса.

Уважаемые коллеги! Присылайте лайфхаки в редакцию: redactor@spbget.ru

КУДА ПОЙТИ ЛЕТОМ? В ПАРК!

В Троллейбусном парке № 3 прошла практическую стажировку группа старшеклассников школы № 347 Невского района, возглавляемая учителем технологии **Олегом Сухоруковым**. В цехах ребята познакомились с устройством подвижного состава и его обслуживанием, с различными узлами и агрегатами троллейбуса. Важно, что школьники не только получили бесценные практические знания, но и смогли заработать.



Роман Андриевский, 8/3 класс

«Нам хотелось получить первый рабочий опыт и, конечно же, первые деньги. Пока все мои сверстники отдыхали, я честно трудился и зарабатывал на свою мечту. Поначалу было немного не по себе, потому что я устроился на практику самым последним, но я очень быстро влился в коллектив, ведь он очень общительный и добрый. Мы пробовали много разных видов работ, от слесарей до маляров, от сварщиков до работы управляющими, и каждый вид деятельности был интересен для нас. Мы научились варить металл, смазывать, красить, полировать и многое другое. Но самое важное – мы научились от работников человечности и доброте».

Сергей Альшевский, 8/4 класс

«Наша работа в парке была разнообразной: от покраски деталей троллейбуса до перебор-



ки компрессора в агрегатном участке. Мы разбирали головки и электродвигатели, паяли платы и варили металлические детали, даже побывали в роли мастеров и заместителя директора в рамках программы Дня молодого управленца. Мы получили незаменимые навыки работы и знания в сфере электротранспорта. Нам стало ясно, благодаря чему ездит троллейбус, как происходит обогревание салона. Научились ухаживать за троллейбусами, работать с электроустановками и многое

другое. Больше всего запомнился первый день. Нам рассказывали, как тут всё устроено, как спасать людей, что делать при пожарах, готовили нас к работе с электроустановками. У меня однозначно появилось желание попробовать себя в профессии транспортника!»

Ренат Зарипов, заместитель директора парка по ремонту подвижного состава

«Результаты ребят нас поразили, школьники очень способные, грамотные, целеустремлённые, в коллектив влились очень быстро. За маленький период пребывания в парке ребята опробовали себя во многих профессиях – от рабочих до руководящих, причём рабочие профессии понравились им больше всего: такие как сварщик, маляр, слесарь по ремонту подвижного состава. Все задачи, поставленные наставниками, ребята выполнили на 100 %».

Со школой № 347 у Горэлектротранса заключено соглашение о сотрудничестве, в рамках которого ведётся активная профориентационная работа. Школьники знакомятся с работой предприятия, занимаются научной деятельностью в области городского электрического транспорта, а также сами проводят научно-технические профориентационные мастер-классы в ДОЛ «Зарница».

«НОКТЮРН НА КСИЛОФОНЕ ТРАМВАЙНОГО ЗВОНКА»



Гала-концерт «Фестиваля талантов», являющегося одним из этапов корпоративного конкурса «Быть здоровым легко» (БЗЛ), собрал 23 августа самых ярких самодельных артистов из числа сотрудников Горэлектротранса. Примечательно, что работники самого экологичного транспорта выступали на «зелёной» сцене: концерт прошёл в знаменитой оранжерее Таврического сада, прямо среди тропических растений. Общее впечатление от концерта выразил директор предприятия Денис Минкин: «Сплошной восторг!»

В гала-концерте приняли участие команды «Движение вверх» (Троллейбусный парк № 1), «Позитив» (Трамвайный парк № 1), «Витаминка» (Троллейбусный парк № 6), «Богатыри» (Трамвайный парк № 7), «Сгущёнка-совмещёнка» (Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк), «Форсаж» (Автобаза), «Молодо-зелено» (Учебно-курсовой комбинат).

Настрой всему гала-концерту задал водитель Троллейбусного

парка № 6 Андрей Петров, который с ходу зажёл зрителей песней Юрия Антонова «Мечта сбывается». Он же в дуэте с коллегой по парку, водителем Любовью Тарасовой подняли зал исполнением песни «Встанем».

Всего на концерте представили 12 номеров, каждый из них публика награждала благодарными аплодисментами. А некоторые самодельные артисты срывали настоящие овации. Так, диспетчер Автобазы Валентина Шитарева покорила зрителей песней «Я деревенская» в сопровождении гармониста Алексея Шипицына.

Горячую и проникновенную историю любви разыграли в тропических декорациях ревизор по безопасности дорожного движения СТПП Каринэ Матуль и студент УКК Антон Магюх: будущий водитель троллейбуса и виртуозный саксофонист.

Безраздельно завладел сердцами женской части аудитории водитель Трамвайного парка № 7 Александр Нам с песней Филиппа Киркорова «Просто подари».

А завершился концерт общим исполнением песни Горэлектротранса.

Кульминацией конкурса «Быть здоровым легко» станет осенний День здоровья, который пойдёт в формате семейно-спортивно-го праздника.



Я смотрел концерт, и у меня вертелось стихотворение Маяковского в голове:

«Я сразу смазал карту будня,
плеснувши краску из стакана;
я показал на блюде студня
косые скулы океана...».

Это, на самом деле, про вас, потому что вы умеете играть «ноктюрны на флейте водосточных труб» – в вашем случае ещё и на «гитаре троллейбусных проводов», на «клавесине рельсов трамвайных», может быть, на «ксилофоне трамвайного звонка...» Мы всё время оцениваем людей на предприятии по профессиональным качествам, по умению работать, по самоотдаче, но ни один человек, который не умеет отдыхать, не умеет расслабляться, не умеет «плескать краску на серость будня», не способен ничего большого достичь.

Денис Минкин,
директор СПб ГУП «Горэлектротранс»



#ЛюдиТрудаГЭТ

ТАКАЯ ЗАКАЛКА

25 августа отметил 89-летие один из старейших ветеранов и действующих работников Горэлектротранса Валентин Григорьевич Кузьминский.



Александр Беглов и Валентин Кузьминский на презентации вагона «Витязь-Ленинград», апрель 2021 г.

Валентин Григорьевич родился в 1934 году в Тихвине, начало Великой Отечественной войны застало его в пионерском лагере под Ленинградом, откуда пришлось возвращаться под бомбёжками. В блокадном городе маленький Валя провёл самую страшную зиму 1941-1942 гг., детальными воспоминаниями о которой делится с современниками. С 2003 по 2023 год трудился кондуктором в Трамвайном парке № 1, с недавнего времени

работает в должности специалиста отдела социальной политики СПб ГУП «Горэлектротранс».

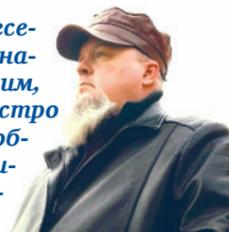
За свою богатую жизнь Валентин Кузьминский стал свидетелем и участником многих великих и драматических событий XX века. Одно из них – возобновление движения трамвая в блокадном Ленинграде. А спустя 81 год – как причудливо сложилась судьба! – Валентин Григорьевич принял участие в

торжественной церемонии запуска трамвая в городе-побратиме Мариуполе, когда движение 2 мая 2023 года лично запустили президент России Владимир Путин и губернатор Петербурга Александр Беглов.

Желаем Вам, дорогой Валентин Григорьевич, и дальше выглядеть и чувствовать себя...ну, скажем, почти на 70! Доброго Вам здоровья, семейного тепла и долгих лет жизни!

Искромётная лира

Конец августа иногда сравнивают с вечером воскресенья. Такое меткое наблюдение очень точно передаёт настроение, когда мы прощаемся с чем-то очень хорошим, дорогим и важным для нас, ощущая при этом, как быстро уходит время. Эти очень тонкие чувства удалось облечь в трогательные строки постоянному участнику литературного клуба Горэлектротранса водителю Службы пути Александру Коновалову.



Трамвай 31 августа

Как-то по-особенному грустно.
Что-то есть такое в этом дне,
Отчего так солнце светит тускло,
Отчего всё мается во мне?

Тихо ветки ветерок колышет,
Птицы заскучали – не поют,
Лето, засыпая, мирно дышит,
Погружаясь в осени уют.

Эта перемена с каждым годом
Отчего-то мне всё тяжелей,
Я не знаю, становлюсь ли лучше,
Но уж точно становлюсь грустней.

Может я, конечно, меланхолик,
Только лето не хочу терять.
Да и не готов на зимний нолик
Яркость летних красок променять.

Сяду прокатиться на трамвае
В Стрельну, сквозь зелёные поля.
Словно от себя я убегаю,

А ведь от себя сбежать нельзя.
Мелькотня знакомых остановок,
Наизусть заученный пейзаж...
Подмигнул трамвай, как
заговорщик:

– До кольца прокатимся, а, Саш?

– Что ж, давай слетаем, брат
железный.
Помнишь, как мотали мы круги?
Этот опыт жизненный, полезный,
Для меня ты, память, сбереги.

Крутятся колёса, мчит вагончик,
Я в воспоминаниях своих:
– Жалко, что последний
перегончик
Нам, трамвай, остался на двоих.

Вот и лето также на исходе,
Август до свиданья говорит -
Оттого в душе, да и в природе,
Что-то надломилось и болит.



Ежегодная благотворительная акция Молодёжного совета ППО ГУП «Горэлектротранс» «Сдай кровь, помоги детям!» состоялась 30 сентября на площадке Троллейбусного парка № 1. Донорами захотели стать более 50 человек, однако строгий медицинский отбор прошли только 26, сдавшие 13 литров крови. Денежная компенсация традиционно направляется в благотворительный фонд «Здоровье и будущее детей». С 2022 года акция проходит под эгидой корпоративного конкурса «Быть здоровым легко», проводимого отделом социальной политики.



Айседора Новикова,
специалист Управления
по персоналу

ОБЪЕКТИВНО

По Петербургу начал курсировать праздничный трамвай с изображением пассажиров, читающих самую массовую городскую газету «Петербургский дневник». Так Горэлектротранс поздравил издание с 20-летием. С каждым годом сотрудничество ГЭТ и «ПД» развивается. Эту газету можно увидеть и почитать в трамваях маршрутов №№ 60 и 100, а также на видовом трамвайном маршруте № 3. Кроме того, во всём электротранспорте на мониторах транслируется контент нового СМИ – «Петербургского дневника на транспорте».

В объективе: первый рейс с «Петербургским дневником»

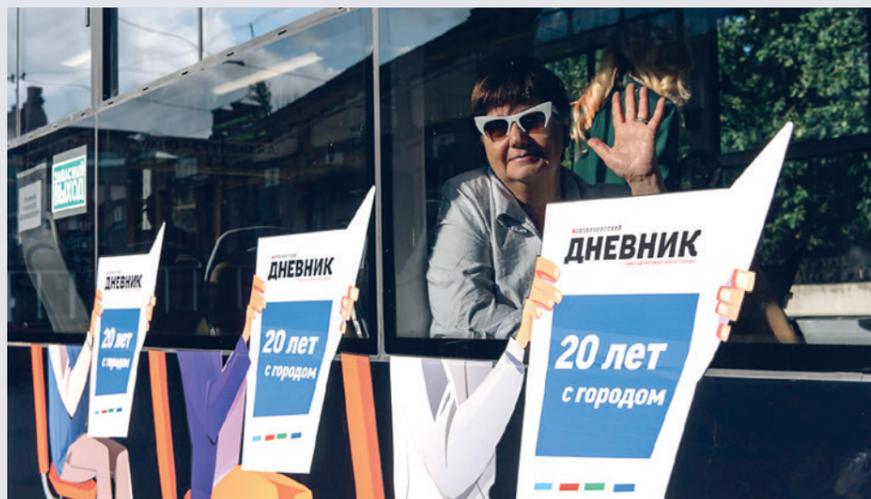


Фото – Андрей Кабанов

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://www.get.spb.ru) [vk spbgurget](https://vk.com/spbgurget) [@getspb](https://twitter.com/getspb)

ДОЛ «Зарница»: [vk zarnica_getspb](https://vk.com/zarnica_getspb) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [vk muzeuget](https://vk.com/muzeuget)

Зарница-озорница



Хотим всё знать!

Серия интервью, которую ребята 3-й смены ДОЛ «Зарница» провели в рамках журналистского кружка Пресс-службы ГЭТ, продолжилась в Управлении Горэлектротранса, куда зарничники приехали по приглашению директора предприятия. Правда, теперь сам Денис Минкин взял у них ответное интервью, ведь в июле он отвечал на опросник ребят. На очной встрече побывали юные журналисты из 1 отряда Зоя Гуляева, Павел Верещагин и Роман Степанов. Директор рассказал о том, какие профессии востребованы в ГЭТ и где им обучают. Между тем журналистская натура зарничников взя-

ла верх, и Дениса Минкина опять засыпали вопросами. Спрашивали про напряжение в электросети трамваев и троллейбусов, запас хода у ТУАХ, заменят ли роботы водителей, кормят ли сотрудников на работе и о многом другом.



Зарничный микс



4 смена прошла в «Зарнице» под девизом «Резиденция людей будущего». Люди будущего должны уметь всё, в том числе и сводить музыкальные сетсы – так подумали в Пресс-службе Горэлектротранса и пригласили в лагерь на кружок по журналистике участников музыкального проекта MEGAHOUSE от Мегабайт Медиа Университета ИТМО. Диджеи LURE (Валерия Горунова) и DJUX (Дмитрий Иванов) рассказали зарничникам про построение треков, а дети самостоятельно научились их сводить. Завершился музыкальный мастер-класс, конечно, дискотекой на свежем воздухе.

В эфире «Носороги»

Постоянными гостями в «Зарнице» стали этим летом сотрудники АВС «Носорог». Для ребят из 4 смены они провели игру по станциям: доврачебная помощь, гидроподъёмник аварийной машины КамАЗ АРС; противопожарная подготовка; работа на радиостанциях. На каждой станции зарничники получали вопросы, ответы на которые служили подсказкой для разгадки кроссворда

на финише. Доврачебной помощью заведовал бригадир Александр Савельев, слесарь Артём Прохоров и водитель КамАЗ АРС Александр Шевченко рассказали об основных средствах работы и технике АВС. Слесарь Руслан Матаков и Валентин Янковский помогли освоить правила пожарной безопасности, а инженер по охране труда Анна Бородина руководила «радиоэфиром».

ГЭТ-спорт

К НАЧАЛУ СЕЗОНА – ГОТОВЫ!

Открытие спортивного сезона в Горэлектротрансе предварил большой спортивный праздник по случаю Дня физкультурника, который прошёл 12 августа в Кировском районе. На стадионе «Штурм» собрались представители различных учреждений, предприятий и ведомств. ГЭТ представляли работники троллейбусных парков №№ 1 и 3, Трамвайного парка № 8, Энергохозяйства, АВС «Носорог». Сначала транспортники организованно сдавали нормативы

комплекса ГТО, после чего троллейбусные парки объединённой командой выступили на районной военно-патриотической эстафете. Сборная ГЭТ заняла в эстафете 3-е общекомандное место и получила кубок.

Организованная сдача нормативов ГТО на предприятии продолжается. Записаться можно у председателей профкомов ОСП и СП, или в ППО ГУП «ГЭТ» по телефону 244-18-20 (добавочный 6097, Галина Викторовна Шеломянова).

Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

Шахматы. Сборная ГЭТ: 1 место.